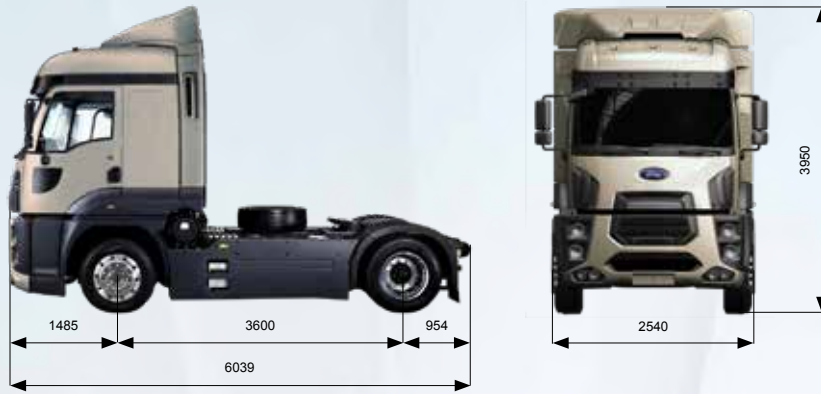


شاحنات فورد 1943T Ford Trucks مع سقف شديد الارتفاع XHR من المستوى الأوروبي 3 للانبعاثات EURO3



الميزات الأساسية

نوع المركبة	جزّار
المحور	4x2
الانبعاثات	المستوى الأوروبي 3 للانبعاثات EURO3
نوع المقصورة	مقصورة ذات سقف شديد الارتفاع مع مكان مخصص للنوم
قاعدة العجلات (ملم)	3600

المحرك

النوع	Ecotorq سعة 12,7 لترات
سعة الأسطوانات (سم مكعب)	12740
القطر x الشوط	130 ملم × 160 ملم
القوة	PS 430 (316,3 كيلوواط) / 1800 د.د.
عزم الدوران	2150 نيوتن متر / 1300-1000 د.د.
نسبة الانضغاط	17 +/- 0,5
سعة الزيت	50 لتر
سعة السائل المبرد	37 لتر (57 لتر مع مكبح "إنتاردر" Intarder)

ناقل الحركة

وحدة التعتيق	قرص واحد 430 ملم
ناقل حركة يدوي / نسب السرعات (الترس 1 - الترس 16)	ZF 16S 2230 (13,805 - 0,836)
ناقل حركة أوتوماتيكي / نسب السرعات (الترس 1 - الترس 12)	ZF 12 TX 2210 (1-16,688)

نظام التوجيه

دائرة أحادية معززة كهربائياً

الشاسي

سماكة الشاسي	10 ملم
صلابة الشاسي	500 ميغاباسكال
نظام التعليق (الأمامي / الخلفي)	نوابض ذات شرائح بشكل القطع المكافئ / نوابض ذات شرائح متعددة محور بترس تخفيض على مرحلة واحدة
المحور	نسبة المحور - مقطورة "العجلة الخامسة" بارتفاع 1250 ملم (يدوي / أوتوماتيكي)
الإطارات - مقطورة "العجلة الخامسة" بارتفاع 1250 ملم (يدوي / أوتوماتيكي)	2,64 / 3,08
العجلات	12 R 22,5
	9×22,5 من الفولاذ

نظام الفرامل

الفرامل (القطر ملم × الطول ملم)	Z-Cam - نظام الفرامل 200 × 410
نظام الفرامل	فرامل بدائرة مزدوجة - وحدة معالجة الهواء مع فاصل مضمن للزيت وسخان
قوة فرملة المحرك	340 كيلوواط كحد أقصى (مستوى المحرك)
قوة مكبح "إنتاردر" Intarder	600 كيلوواط كحد أقصى / 160 كيلوواط كقوة مستمرة

النظام الكهربائي

البطارية	24 فلت، 2 × 12 فلت 180 أمبير ساعة
مولد التيار المتردد / بادئ التشغيل	130 أمبير / 6,5 كيلوواط

الخزانات

خزان الوقود	600 لتر من الألمنيوم
-------------	----------------------

الأبعاد (ملم)

1250	ارتفاع مقطورة "العجلة الخامسة"
1485	البروز الأمامي
3600	قاعدة العجلات
6039	الطول الإجمالي
2305	طول المقصورة الإجمالي
3950 (سقف شديد الارتفاع) 3104 (السقف المنخفض)	الارتفاع الإجمالي
2540	عرض المركبة الإجمالي (من دون المرايا)
866	عرض الشاسي
954	البروز الخلفي
225	ارتفاع الشاسي - في الأمام
285	ارتفاع الشاسي - في الخلف
315	الخلوص الأرضي - في الأمام
273	الخلوص الأرضي - في الخلف
7500	نصف قطر الدوران
الأوزان (كغ)	
19000	المجموع
7200	1. المحور
12600	2. المحور
5256	وزن المركبة فارغة
1944	سعة الحمولة
11083	الوزن الإجمالي للشاحنة والمقطورة GTM
42000	

التجهيزات الاختيارية

- مقصورة بنظام تعليق هوائي
- طاقة التشغيل الخارجي PTO عاملة مباشرة من خلال ناقل الحركة (ترس واحد) من دون شفة (تشتمل على وحدة التحكم بطاقة التشغيل الخارجي)
- طاقة التشغيل الخارجي PTO عاملة من خلال ناقل الحركة (ترس مزدوج) من دون شفة (تشتمل على وحدة التحكم بطاقة التشغيل الخارجي)
- طاقة التشغيل الخارجي PTO عاملة من خلال المحرك (تشتمل على وحدة التحكم بطاقة التشغيل الخارجي)
- نظام التحكم الإلكتروني بالثبات ESP
- مصد طويل
- وصلة "جوست" Jost لمقطورة "العجلة الخامسة"
- ناقل حركة أوتوماتيكي (مع النمط العادي Normal Mode)
- نمط القوة (Power Mode)
- مكبح "إنتارد" Intarder
- مجموعة تجهيزات ADR (مع تاكو غراف ميكانيكي)***
- مضخة توجيه متغيرة لتحسين استهلاك الوقود
- خيارات مقطورة "العجلة الخامسة": 1200، 1250، 1300 ملم
- خزان وقود إضافي (450 لتر)
- إمالة آلية للمقصورة
- طلاء معدني / ألوان خاصة
- عادم عمودي
- تاكو غراف ميكانيكي
- مشابك سحب أمامية (مشبك مزدوج)
- سرير علوي

التجهيزات القياسية

- مكيف هواء بدوي
- مجموعة تجهيزات المناخ الحار
- راديو AM/FM/منفذ إدخال إضافي/USB/تقنية Bluetooth (راديو مع Bluetooth)
- مقصورة ذات سقف شديد الارتفاع مع سرير مفرد
- نظام تعليق تقليدي مستقل بـ 4 نقاط للمقصورة ذات مكان مخصص للنوم
- مثبت السرعة
- فرامل طبلية
- فرملة المحرك
- نظام الفرامل الإلكترونية EBS ونظام الفرامل المانع للانغلاق ABS
- نظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرملة
- مؤشر للكشف عن تلف لباد الفرامل
- نظام التحكم بقوة الاقتران CFC بين القاطرة والمقطورة
- مساعد الإقلاع على التلال
- ترس تفاضلي قابل للإقفال
- نوافذ آلية
- مرايا جانبية آلية ومدفأة
- ميزة موازنة المصابيح الأمامية ألياً
- عمود عجلة القيادة قابل للسحب باتجاه السائق وللإمالة عمودياً
- مقعد السائق مدفأ ويتميز بنظام تعليق هوائي ومقعد ثابت للراكب الأمامي
- مسند لأسفل الظهر
- فتحة سقف آلية
- عمود لمنع الميلان في الناحيتين الأمامية والخلفية للمركبة
- نظام شل حركة المحرك
- مفتاح واحد مع ميزة التحكم عن بُعد وإقفال مركزي
- ميزة برمجة الإضاءة لتأخير انطفائها
- مصابيح إنارة الأرضية
- مصابيح دليلية مزدوجة على السقف
- مصابيح أمامية للضباب
- عجلة احتياطية
- مصد متوسط
- جناح خلفي**
- ضاغط هواء قابل للتشغيل والإيقاف لتحسين استهلاك الوقود
- نظام تدفئة إضافي للمقصورة (من النوع الجاف)
- عادم أفقي
- زجاج معتم (نسبة نفاذ الضوء 70%)
- مقياس ضغط الإطارات
- ضوء وامض في السقف
- وحدة تاكو غراف للإشارة TSU

* تتوفر مقطورة "العجلة الخامسة" ذات ارتفاع 1200 ملم مع الإطارات R22.5 12R

* تتوفر مقطورة "العجلة الخامسة" ذات ارتفاع 1250 ملم مع الإطارات R22.5 315/80 R22.5 أو 315/80 R22.5

* تتوفر مقطورة "العجلة الخامسة" ذات ارتفاع 1300 ملم مع الإطارات R22.5 315/80

** غير متوفرة مع المقصورة المنخفضة السقف مع مكان مخصص للنوم

***متوفرة فقط مع مكبح "إنتارد" Intarder

يضمن هذا المنشور معلومات مخصصة لشاحنات Ford Trucks. هو يحتوي على المعلومات حول المواصفات التقنية الحالية والاكسسوارات القياسية أو الاختيارية المتوفرة في تاريخ الإصدار. ميزات الاكسسوارات القياسية والاختيارية الخاصة بالمركبات قد تتغير بين الحين والآخر. لهذا السبب، يرجى مراجعة وكلائنا المعتمدين للحصول على المعلومات الحديثة والقيمة حول ميزات المركبة التي ترغب في شرائها. واستناداً إلى السبب المذكور أعلاه، لا يشكل هذا المنشور ضماناً للمواصفات المذكورة في هذا المستند. قد تختلف الصور المستخدمة في هذا المنشور عن المركبات المعروضة للبيع. المواصفات التقنية المذكورة في هذا المستند تعود للمركبات القياسية. قد يؤدي اختيار الاكسسوارات الاختيارية إلى حدوث اختلاف في هذه المواصفات.